

REGLAMENT TTC 2026

1. INSCRIPCIONS

Les inscripcions es realitzaran a la web d'aecar. Aquestes s'obriran 30 dies abans de la cursa. Per poder participar en qualsevol prova Aecar serà obligatori disposar de Llicència Aecar. El mecànic del pilot també ha de disposar de llicència. En cas que el mecànic no tingui llicència, es sancionarà al seu pilot.

Les inscripcions tindran un preu de 40€ fins el dilluns a les 23:59 de la setmana anterior a la prova. Ex; Si la cursa es el diumenge 20, costaran 40€ fins el dilluns dia 7. A partir d'aquest dilluns el preu serà de 45€. En cas de voler fer la inscripció un cop aquestes estan tancades, s'haurà d'abonar el doble.

Cada pilot es responsable d'escriure el seu ranking. En cas de no escriure'l, no es modificarà. Amb aquest ranking es confeccionaran les diferents series.

2. FORMAT DE CURSA

El campionat de Catalunya es disputarà a un màxim de 6 proves. En cadascuna de les proves participaran les categories 1/8TT Electric i Nitro. Dins aquestes categories contarem amb la classificació General, +40 i Junior.

Les curses del Catalunya es realitzaran a 2 dies (dissabte, diumenge). Els dissabtes es realitzaran entrenaments controlats i diumenge es realitzarà el gruix de la cursa. Únicament es podran fer entrenaments lliures en cas que el nombre d'inscrits sigui molt baix. Únicament es realitzaran classificatòries dissabte quan el nombre d'inscrits o les hores de llum no permetin fer tota la cursa diumenge. En cas de fer classificatòries dissabte, es podrà variar la quantitat d'aquestes.

- **Format ECO:**

- Es realitzaran 3 classificatòries de 7 minuts i contaràn les 2 millors per punts (0.2.3.4...)
- Amb els resultats de classificació es distribuïran els pilots a cadascuna de les finals. Abans de cada final es realitzarà una sèrie de repesques de 8 minuts on el guanyador de cada repesca promocionarà a la següent final. Els pilots de la final A disposaran d'una sèrie d'entrenament en comptes d'una repesca.
- Es realitzaran 3 finals de 10 minuts on contaràn les 2 millors per punts (1.2.3.4...)

- **Format Gas:**

- Es realitzaran 2 classificatòries de 5 minuts i contarà la millor per punts (640.613.587...)
- Amb el resultat de classificatòries es muntaran les subfinals de 15 minuts (Semifinals A/B, Quarts A/B, Vuitens A/B...). A qualsevol subfinal, excepte a semis, els 4 primers classificats remuntaran a la següent. A semifinals, els 5 primers passaran a la final A
- Amb els resultats de les subfinals es muntaran tantes finals como sigui necessari perquè tothom tingui la seva pròpia final. Els 2 primers de cada final remuntaran a la següent final. D'aquesta manera arribaran 12 pilots a la final A. Aquestes finals tindran una duració específica en funció del seu nivell.
 - Final A 45 Minuts
 - Final B 30 Minuts
 - Final C 20 Minuts
 - Final D o inferior, 15 Minuts.

3. CAMPIONAT PER EQUIPS:

- Equips formats per 8 pilots(indiferent ECO o NITRO)
- En un mateix equip no poden coincidir 2 pilots del top4. Tampoc es vàlid un pilot amb nivell contrastat però per no haver corregut algunes proves no tingui ranking.
- Cada prova es sumaran els punts de cadascun dels integrants i es sortejaran tres inscripcions entre l'equip guanyador. En cas que un equip guanyi 2 cops, s'exclourà els 3 membres ja premiats dels sorteig d'inscripcions. El cost d'aquestes inscripcions anirà a càrrec dels clubs
- La inscripció de l'equip es farà abans del 31 de Gener 2026 enviant un mail a alex.valls@aekar.org. En aquest mail cal indicar qui son els integrants de l'equip i el nom de l'equip.

4. CIRCUITS

Estarà prohibit entrenar al circuit on es realitzarà la prova la mateixa setmana de la cursa. D'aquesta manera el circuit romandrà tancat de dilluns a divendres de la setmana de la cursa.

Es retindran 200€ de les inscripcions que seran pagats la setmana següent a l'organització de la cursa si no hi ha cap problema en certs aspectes. L'avaluació d'aquests punts anirà a càrrec d'Alex Valls, Marc Busquets, Robert Batlle, 2 pilots (Juanma Lerma i Dani Batlle) i un responsable del club. Aquests diners no seran retornats en cas de:

- Circuit en molt mal estat degut a un mal treball previ a la cursa.
- Problemes de megafonia, electricitat o cronometratge que obliguin a parar la cursa.
- No tenir Bar/Lavabo en algun dels dies de la cursa des de primera hora

5. ORGANITZACIO

L'organització serà la mateixa per a cadascuna de les proves del campionat. Un cronometrador i 2 refrees o directors de cursa. Aquets llocs aniran coberts sempre per les mateixes persones i seran responsabilitat del delegat.

6. GP TTC

A final de temporada o abans que comenci la següent, es realitzarà una cursa on es farà la reunió anual del TTC i on s'entregaran els trofeus de la temporada. El circuit organitzador d'aquesta prova serà el que millors notes hagi obtingut a les enquestes. Aquestes enquestes s'enviaran al final de cada prova i avaluaran diferents punts de la cursa.

7. REGLAMENT TECNIC

Els cotxes hauran de complir la normativa nacional Aecar de cada especialitat. Els podeu trobar a la web d'aecar.org tant a la categoria 1/8TT Gas com a 1/8TT ECO.

Per sobre de tot això es remarca la prohibició d'utilitzar Bumpers o para-xocs davanters que no siguin de plàstic, la utilització de benzina al 16%EU i el màxim voltatge de carrega de 17.4V (4,35v per cel·la).

8. RECOLLIDORS

Els recollidors seran els propis pilots, si volen designar un substitut, hauran d'avisar a la organització i aquet haurà de disposar de llicència Aecar. Sempre s'intentarà que els pilots de gas es recullin entre ells i els d'Eco entre ells. No realitzar la feina de recollidor pot concloure en una sanció (especificat al reglament nacional). En cas de marxar de la cursa sense posar cap substitut quan ens toca recollir i sense avisar a la organització comportarà la desqualificació directa de la prova a part d'haver de pagar el doble a la següent cursa per a poder participar. En cas de repetir aquest comportament, pagarà el triple.

9. CANVI DE DATES

En cas de previsió de pluges per una prova, o que els dies anterior a la prova hagi estat plovent, aquesta es podrà canviar de data. Aquesta decisió sempre serà presa els dijous a mig dia entre els responsables del club i el delegat d'aecar. En cas de canvi de data, s'anunciarà a la web, grup de WhatsApp oficial del TTC i al facebook. La nova data s'haurà d'anunciar en un màxim de 24h.

Per l'avaluació de la predicció es consultaran diferents webs com:

- Meteoblue
- El tiempo
- Accuweather
- Aemet
- Meteocat
- Windy
- Wunderground

10. SANCIONS / COMPORTAMENT

Durant la cursa, en cas de realitzar alguna maniobra qüestionable per part dels refrees, aquets podran sancionar-nos amb un PASS-THROUGH (obligació de passar pel carril de boxes a velocitat moderada) o un STOP AND GO (obligació d'entrar a boxes, parar al carril i continuar quan el refree ens avisi) que s'hauran de realitzar en les properes voltes. En cas de no realitzar aquesta sanció, es podrà sumar temps al resultat de la sessió o inclús arribar a una desqualificació.

Sempre s'espera un comportament exemplar per tots i cadascun dels pilots. Dit això, sempre es sancionaran les males formes, crits, insults o qualsevol tipus de falta de respecte cap un company o un membre de l'organització. D'aquesta manera aquí deixem l'enllaç al reglament disciplinari d'aecar.

https://www.aecar.org/documentos/aecar/Reglamento%20Disciplinario%20AECAR%202025_firmado.pdf

Fumar esta prohibit dins dels recintes esportius i hem anat avisant durant un llarg període de temps. Dit això, a partir d'ara ja no avisarem mes i sempre que es vegi algú fumant dins el recinte, ho anotarem. Al final del dia comunicarem quins pilots tindran una sanció pel dia següent o per la següent prova. Aquestes sancions aniran des de no fer un entrenament fins a perdre el resultat de la millor classificació o la suma d'X temps al resultat d'una final. Aquestes sancions seran decisió dels directors de cursa i el delegat d'aecar.

*** Per a qualsevol aspecte no contingut en aquest reglament, es seguiran les costums seguides fins la data o es consultaran els reglaments nacionals o europeus de cada especialitat.